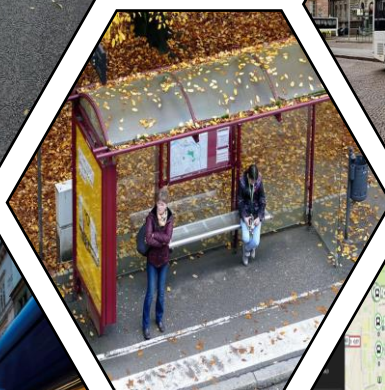




**Efektywny transport
publiczny z Trapeze**

Co jest najważniejsze w transporcie publicznym?

Infrastruktura





Plac Wszystkich Świętych

Linia | Przystanek docelowy

Odjazd

8	Bronowice Małe	5 min	>>>>>
20	Cichy Kącik	5 min	>>>>>
24	Bronowice Małe	7 min	>>>>>
18	Krowczyńska Górka	8 min	>>>>>
		21:06	

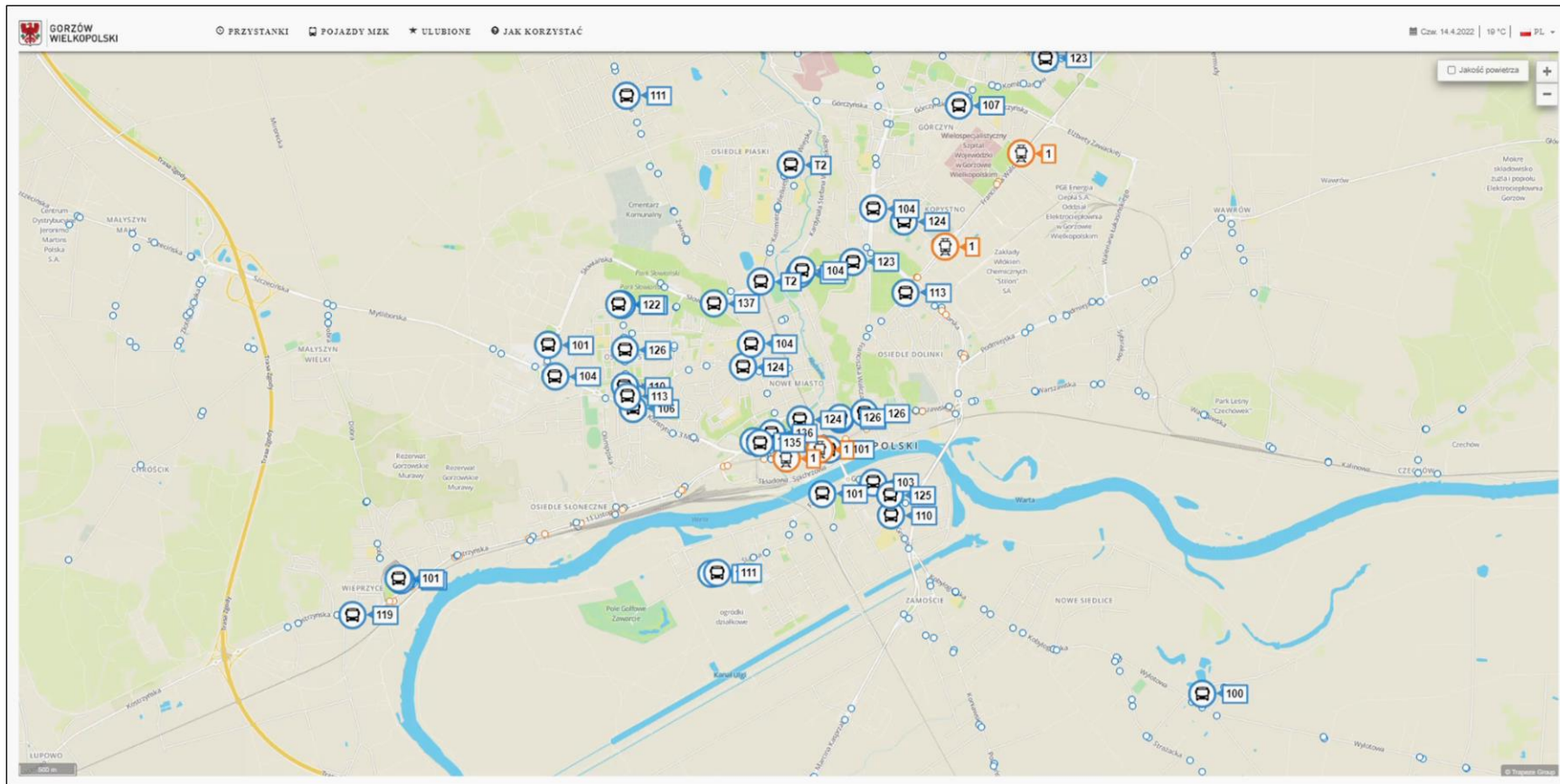
0 1 6 8 13 16 20 24 64 69

Kraków



SZTUKA W SZTUCE
ART IN ART
28.4-1.10.2017

Gorzów



[illegible]

Systemy

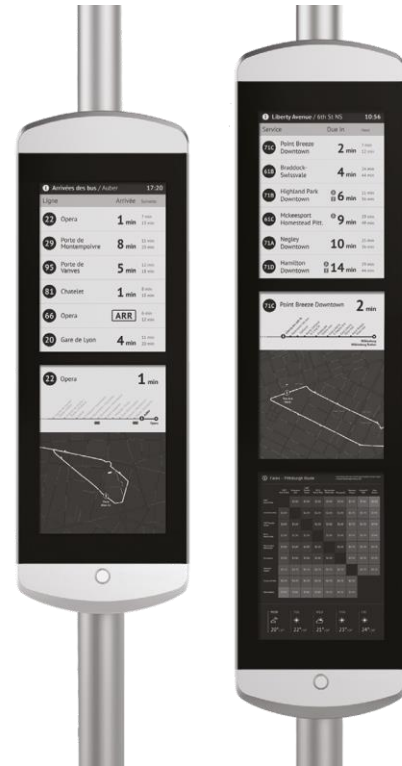
Transport na życzenie

Zarządzanie i objazdy w czasie rzeczywistym

Zapewnienie przesiadek i czasów między pojazdami

Otwartość. Integracja. Autonomia.

Mobilność jutra...



Więcej informacji

www.trapezegroup.pl

WSPÓLNOTA

MATERIAL PARTNERA

Informacja kluczem do sukcesu w tworzeniu transportu publicznego

Problem dostępności transportu publicznego występuje w naszych miastach, miasteczkach i wsiach na co dzień. Zapewnienie mobilności jest jednym z kluczowych zadań dla samorządów. Dlaczego tak istotna jest informacja pasażerska? Czym jest otwartość i czemu tak istotna jest integracja systemów oraz urządzeń w transporcie publicznym? Czego możemy oczekiwać od mobilności jutro? Eksperti z Trapeze Poland doradzają...

Po pierwsze, OTWARTOŚĆ...

W Polsce od kilku lat pojawia się temat otwartości danych. Jako Trapeze bierzemy udział w szeregu inicjatyw na poziomie europejskim, które mają na celu zapewnienie pełnej otwartości rozwiązań w obszarze transportu publicznego. Istotną z perspektywy miast, poza udostępnianiem danych w internecie, jest otwartość urządzeń i niezależność systemów. Przykładem pełnej otwartości jest wdrożony przez nas system zarządzania transportem publicznym w Gorzowie Wielkopolskim, gdzie oprogramowanie jest niezależne od producentów sprzętu, otwarte na różne urządzenia. Dzięki temu współpracę z różnymi podmiotami, a miasto ma pełną dowolność w doborze dostawców i zapewnia konkurencyjność w przetargach publicznych. We wspomnianym mieście system zarządza tablicami jednego dostawcy, otrzymując dane o lokalizacji pojazdów z trzech typów urządzeń kolejowych, różnych dostawców. Jest to jeden z wielu projektów w Polsce, gdzie taka sytuacja występuje. Podobne wdrożenia mamy w Zielonej Górze, Jeleniej Górze czy Kaliszu.

Po drugie, INTEGRACJA...

Niezwykle istotną i trudną kwestią jest integracja form transportu. W większości miast mamy podobne problemy: transport publiczny, kolej,

niezależne rowery miejskie działające według zamówienia publicznego, hulajnogi, głównie grupowane w centrach miast i car sharing. Dodatkowo, niezależnie organizowany transport osób niepełnosprawnych i szkoły. Rozwiązaniem tej kwestii jest Integracja. O ile osiągnięcie pełnej integracji z możliwością jednej płatności za podróż zajmie nam zapewne jeszcze kilka lat, o tyle możliwości podstawowych integracji jest możliwa już dziś. Od czego zacząć? Od portalu pasażera. Miasto promując mapę, na której możliwe jest zaplanowanie podróży przy wykorzystaniu transportu publicznego, może przedstawić na niej lokalizację najbliższych urządzeń, prezentować możliwości skorzystania z urządzeń transportu osobistego (rowery, hulajnogi) czy pokazać lokalizację pojazdów car-sharingowych. Jest to najprostsza forma pomocy transportu publicznego. Pasażer od początku sprawdza, jak dotrzeć do celu transportem miejskim, zamiast własnym (co domyślnie jest sugerowane na mapach Google). Uzupełniając całość dodatkowymi formami, np. transportem na życzenie (także dla osób niepełnosprawnych) oraz poprzez zapewnienie przesiadek, zbudujemy prawdziwą mobilność.

Po trzecie, AUTONOMIA...

Przyszłość to systemy autonomiczne. Większość systemów już posiada opcje analizy z wy-



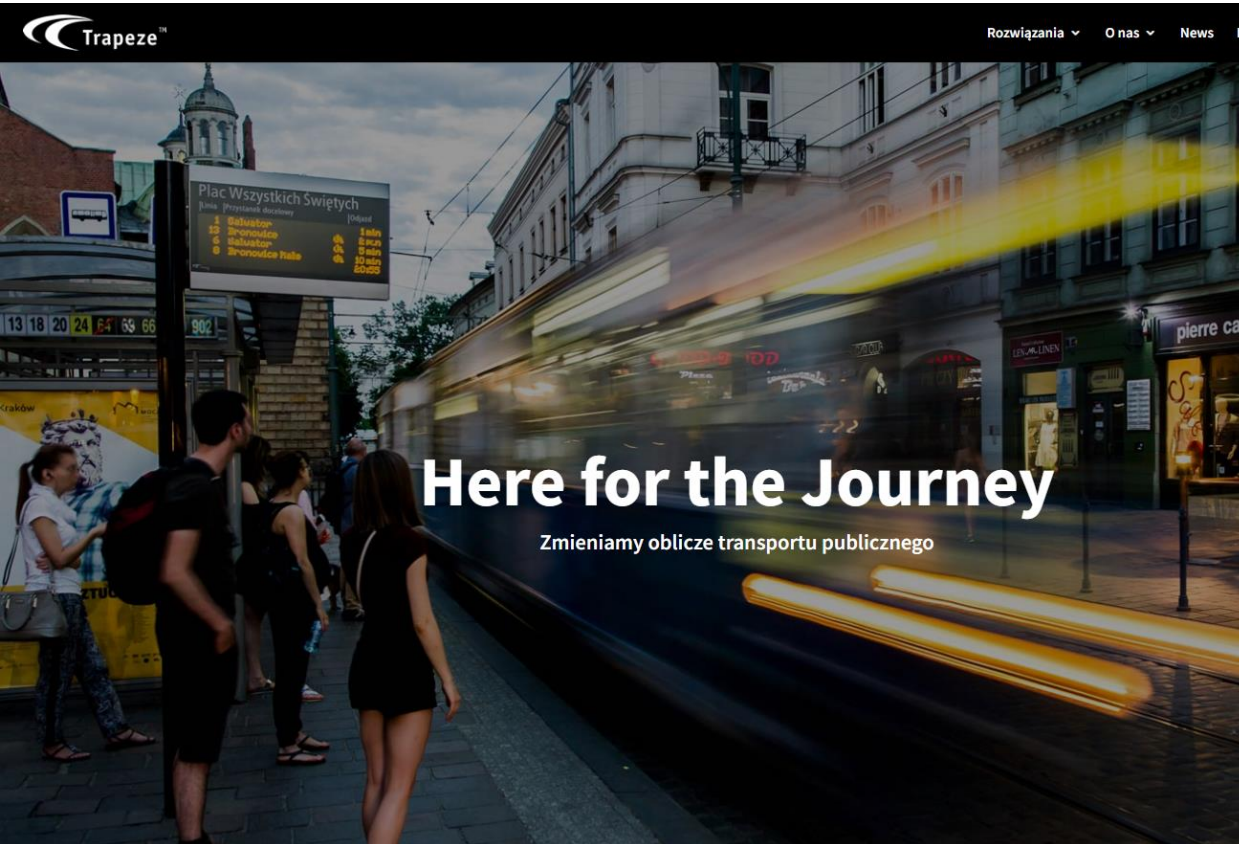
mikołaj.kwiatkowski@trapezegroup.pl

korzystaniem sztucznej inteligencji, które mogą sugerować efektywniejsze rozwiązania. Jednak autonomia nie dotyczy tylko systemów, ale także urządzeń oraz pojazdów. Bardzo dobrym rozwiązaniem są wyświetlacze w technologiach elektronicznego papieru. Urządzenia korzystające z technologii do czytników książek są dostosowane do wyświetlania informacji dynamicznie się zmieniającej na zewnątrz i wewnątrz budynków. Dobre zarządzanie, oszczędność papieru, druku, czasu pracy, paliwa to tylko część korzyści. Urządzenia nie wymagają doprowadzania instalacji elektrycznej, na zewnątrz mogą korzystać z paneli solarnych i baterii, mogą być ładowane z oświetlenia ulicznego, a wewnątrz działają na oddzielenych powerbankach. Kolejnym ciekawym rozwiązaniem są pojazdy autonomiczne. O ile pojazdy indywidualne nie zmieniają oblicz naszych miast, o tyle busy, autobusy już tak. Przedsiebiorstwa komunikacyjne mierzą się na co dzień z problemem braku kierowców. Przy zastosowaniu pojazdów autonomicznych kierowca stałby się nadzorcą, który mógłby obserwować kilka pojazdów w jednym czasie. Pojazdy te były już testowane dwukrotnie w Gdańsku i spotkały się z bardzo dobrym przyjęciem mieszkańców, także osób starszych.

Czy jest to MOŻLIWE?

Jako Trapeze od lat pracujemy nad zmianą oblicza transportu publicznego. Stawiamy na rozwój, nowe technologie, sukces naszych klientów. W Europie od ponad 50 lat wspieramy transport publiczny w Zurichu, a w Polsce od ponad 15 lat w Zielonej Górze i Krakowie. Mamy ogromne doświadczenie, którym z chęcią się dzielimy. ■

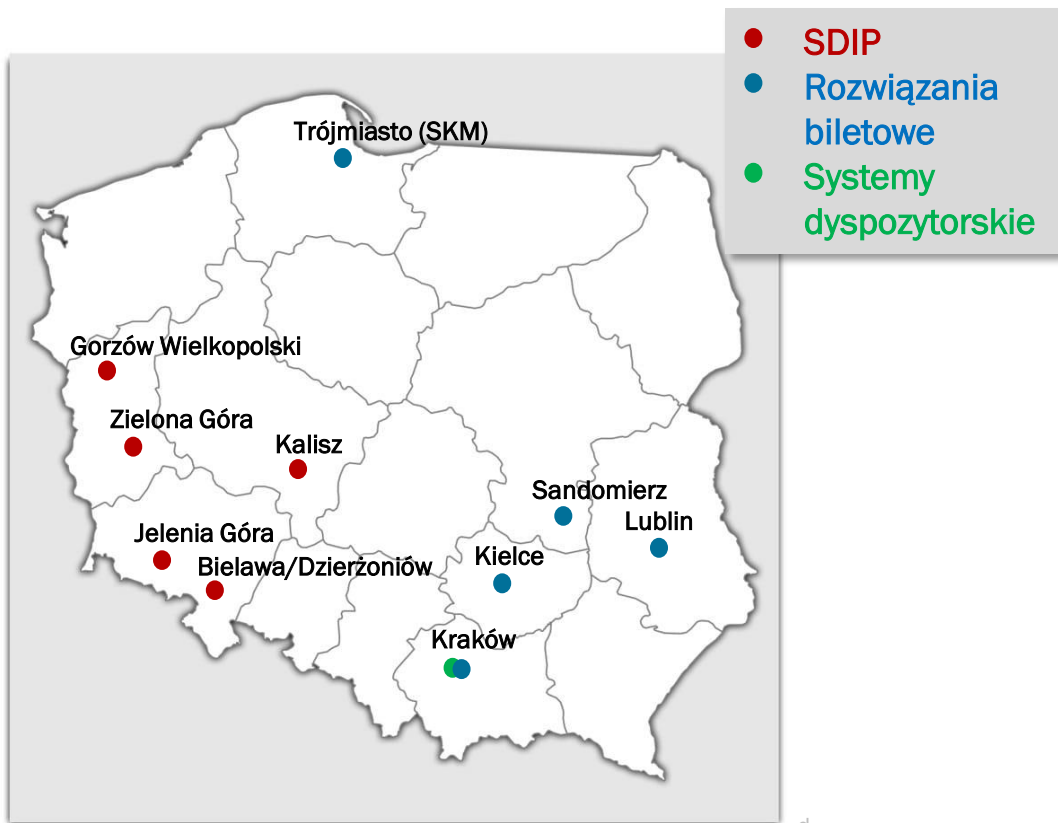
www.trapezegroup.pl



Here for the Journey

Zmieniamy oblicze transportu publicznego

Doświadczenie zbierane przez lata



d.

- Systemy Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) od Trapeze w Polsce,
- Posiadamy lokalny dział sprzedaży, wdrożeń i wsparcia,
- Trapeze to:
 - ponad 50 lat doświadczeń,
 - doświadczenia z całego świata,
 - ponad 2 500 klientów,

Want to know me?

Mikołaj Kwiatkowski

Senior Sales & Marketing Specialist

+48 662 298 700

Mikolaj.Kwiatkowski@trapezgroup.pl

www.trapezgroup.pl